

ПРАВИЛА ЗА ОПАКОВАНЕ

Пратките трябва да бъдат подготвени в съответната вътрешна и външна транспортна опаковка, която надеждно да ги предпазва от увреждания, в следствие проява на обичайните рискове при обработка, транспортиране и товаро-разтоварни операции. Търговската опаковка не е подходяща за транспортиране.

Отделни пакети, присъединени един към друг с опаковъчна лента или по друг начин, задължително трябва да бъдат поставени от подателя в една по-голяма и достатъчно здрава картонена опаковка (кутия или кашон). Кашоните не трябва да се препълват.

Задължително е всеки от предметите в пратката да има индивидуална вътрешна опаковка, която не допуска контакт между тях. Индивидуалната вътрешна опаковка трябва да е такава, че да предпазва предмета от нараняване и същевременно да не допуска увреждане на останалото съдържание при евентуалното му счупване, разливане, смачкване и т.н.

Между външната и вътрешната опаковка е препоръчително да се постави уплътнение (тънък слой стиропор или друг материал със същите качества), с цел да се избегне пряк контакт между стоките и външната опаковка.

Когато предметите в пратката са с течено, полутечно или кремообразно съдържание или чупливи, индивидуалната опаковка на всеки един от тях трябва да се състои от твърд картон с формата на предмета, осигуряващ добро уплътнение, без празни пространства, както и допълнителна опаковка от непромокаем материал (например транспортно фолио или плътен найлон).

Препоръчително е да се използва оригиналната транспортна вътрешна и външна опаковка на стоката.

Трябва да се използва меко уплътнение за леките стоки и по-твърдо за тежките, за да могат да поемат нежелани удари и за да предотвратите евентуален пробив.

Всички страни на пакета трябва да са защитени и подсилени. Максимално възможното натоварване по време на транспорт (машинно сортиране, претоварване, при движение през неравности на пътя и спиране, излитане и кацане) е приблизително равно на свободно падане от височина 80 см. върху твърда повърхност. Външната и вътрешната опаковки трябва да издържат 4-5 пъти собственото тегло на пратката Ви и да предпазват стоките Ви.

Предметите не трябва да се движат свободно във външната опаковка на пакета. Задължително е използването на подходяща вътрешна опаковка за опаковане и уплътняване на всяка стока в пакета.

Ако се опаковат едновременно различни продукти, уплътняването трябва да бъде съобразено и подходящо за най-чупливия от тях.

Чупливите продукти не трябва да влизат в контакт с външната опаковка.

Да не се уплътняват прекомерно празнините в пакета. При фабричните транспортни опаковки нарочно са оставени празнини, които поемат въздействието на силите по време на транспорт и те не се предават върху стоката. Никоя част от съдържанието на пратката не трябва да се подава от кутията. В такива случаи трябва да се използва по-голяма кутия и допълнително уплътнение.

Външната опаковка трябва да бъде сигурно запечатана и всичките ръбове да са подсилени със опаковъчна лента. Изключително важно е опаковката да е съобразена с теглото на съдържанието по такъв начин, че да предпази предметите по време на целия транспорт.

Опаковката трябва да е подходяща за обработка с товарещи и сортиращи машини.

Денкове, торби, чували, сакове, пътни чанти, куфари не се приемат за транспорт. Такива пратки трябва да се поставят допълнително в здрава картонена или друга кутия с форма на паралелепипед.

Етикетите "Чупливо" не заместват добрата опаковка - тези етикети са само за информация.

В една пратка следва да се избягва поставянето на предмети от различно естество. Например комбинация между хранителни продукти, чупливи предмети, документи и техника, както и комбинации между тях. В случай, че такава се наложи, всеки предмет трябва да е надеждно опакован в индивидуална вътрешна опаковка, съобразно конкретните препоръки за групата, в която попада. Предметите в пратката трябва да са изолирани един от друг и от външната опаковка надеждно със стиропор или друг материал със същите качества.

- Стъклени, керамични и чупливи изделия, буркани и храни. Козметика: задължително е всеки предмет да има индивидуална опаковка от няколко слоя плътна хартия и няколко слоя бабъл фолио, както и подходящ разделител от стиропор, твърд картон или друг подходящ материал, който да изолира предмета от останалите и от външната опаковка. Хранителни продукти могат да се поставят в нечуплива кутия (или например еластична пластмаса), а след това всяка кутия да се опакова плътно в транспортно фолио или плик от дебел найлон. Малки козметични продукти (насипни сапуни и др.) трябва да са поставени в индивидуални опаковки от трислойно велпапе. Козметични продукти в контейнери с помпа или капачка, вкл. парфюми, трябва да са допълнително опаковани в плътно прилепващ дебел найлон, който да не позволява увреждане на механизма и евентуално разливане на продукта. Външната опаковка трябва да е нов кашон от петслойно велпапе, допълнително укрепен с транспортно фолио. Трябва да се избягва препълване на външната опаковка, както и да е поставено уплътнение от всички страни между външната и вътрешната опаковка.

- Стъклени бутилки, вино или друг алкохол – Опаковката трябва да отговаря на вида и характеристиките на специализираните опаковки, които Спиди предлага. Това са кашони, предназначени за съответния вид и брой бутилки, от усилен картон, с предвидени необходимите празнини и уплътнения, които поемат транспортните натоварвания.

Приложение 2 към ОБЩИ УСЛОВИЯ
на договора с потребителите на неуниверсални пощенски услуги,
предоставяни от Спиди АД

- **Картини** – При транспортиране картините следва да са без рамка, поставени в тубус. Ако се наложи да се транспортират рамкирани – подходящата опаковка е дървена каса. В случай, че се транспортират в кашон, освен велпапе, изпращачът трябва да осигури и фазер/шперплат (2-3 см. по-широк от външните размери на най-голямата рамка) от двете широки страни на пакета, както и да използва фолио, което да предпазва картините от навлажняване. Картините могат да са рамкирани заедно с плексиглас за картини, а не с обикновено стъкло
- **Техника** – Техниката е силно чуплива и чувствителна при транспортиране. Трябва да се транспортира в специална фабрична транспортна опаковка, която е усилена и е с необходимите празнини и уплътнения които поемат транспортните натоварвания. Външната опаковка трябва да е от подсилен картон. Ако се приспособява друг кашон, е задължително да има вътрешни стиропорени уплътнения, които точно съответстват на предмета, като те не бива да бъдат поставяни в абсолютно пряк контакт с външната опаковка. Необходимо е да има малки празнини. Музикални инструменти се транспортират единствено в специализираните за всеки вид транспортни опаковки и калъфи.
- **Документални пратки** – Документални пратки извън територията на Р България се транспортират задължително в твърд картонен плик на Спиди.
- **Малки пратки, съдържащи предмети, различни от документи** – Единствено полиетиленов плик не е достатъчна опаковка. Задължително е предмета да бъде поставен в картонена кутия, която му съответства по форма и размер, създава твърдост и предпазва съдържанието. Ако предмета е много малък, транспортира се за чужбина и е под определените минимални размери за международни пратки, следва да се постави допълнително в плик и да се уплътни, за да се достигне минималния допустим размер.
- **Стоки с температурен режим** – Стоки с температурен режим не се транспортират.
- **Течности. Мед и зехтин** – Течности, мед и зехтин, могат да се транспортират само в специални транспортни контейнери, които са подсигурени срещу изтичане. Тези контейнери трябва да са индивидуално опаковани в защитно фолио или плик, не в картон. Контейнерите трябва да са с кръгла форма.

НЕПОДХОДЯЩА ОПАКОВКА

За неподходяща се счита опаковка, която не предпазва достатъчно предметите от обичайните рискове при транспортиране. Това може да е някой от следните случаи:

- когато външната опаковка не издържа на тест при който се пуска диагонално от височина 80см.
- когато има изтичане на течност от съдове, опаковани в картон.
- когато има изтичане на течност от кутия/бидон.
- ако капакът на съндък, кутия, кофа или други съдове с капак, се отваря без принуда.
- когато облепващата лента се отлепва и съдържанието може да изпадне или има достъп до него,
- ако чупливи материали са изпратени с неподходяща вътрешна опаковка,
- когато опаковката не издържа минимално статично натоварване от 4-5 пъти собственото тегло на пратката.
- когато опаковката е по-тясна или по-широка и вследствие на това се деформира или разкъсва.